

An aerial photograph showing a glider wing with yellow and white stripes on the left. Below it, a gliding club airfield is visible, featuring a runway, taxiway, and several buildings with red roofs. The airfield is surrounded by green fields and a dense forest. A blue decorative line is at the top of the page.

# **SÜDDEUTSCHE SEGELFLUGMEISTERSCHAFTEN**

**DER CLUB- UND 15 M-KLASSE · 14. – 21.06.2014**

**Selbstbriefing**

# Flugplatz

ICAO: EDTW

Frequenz: 123.650

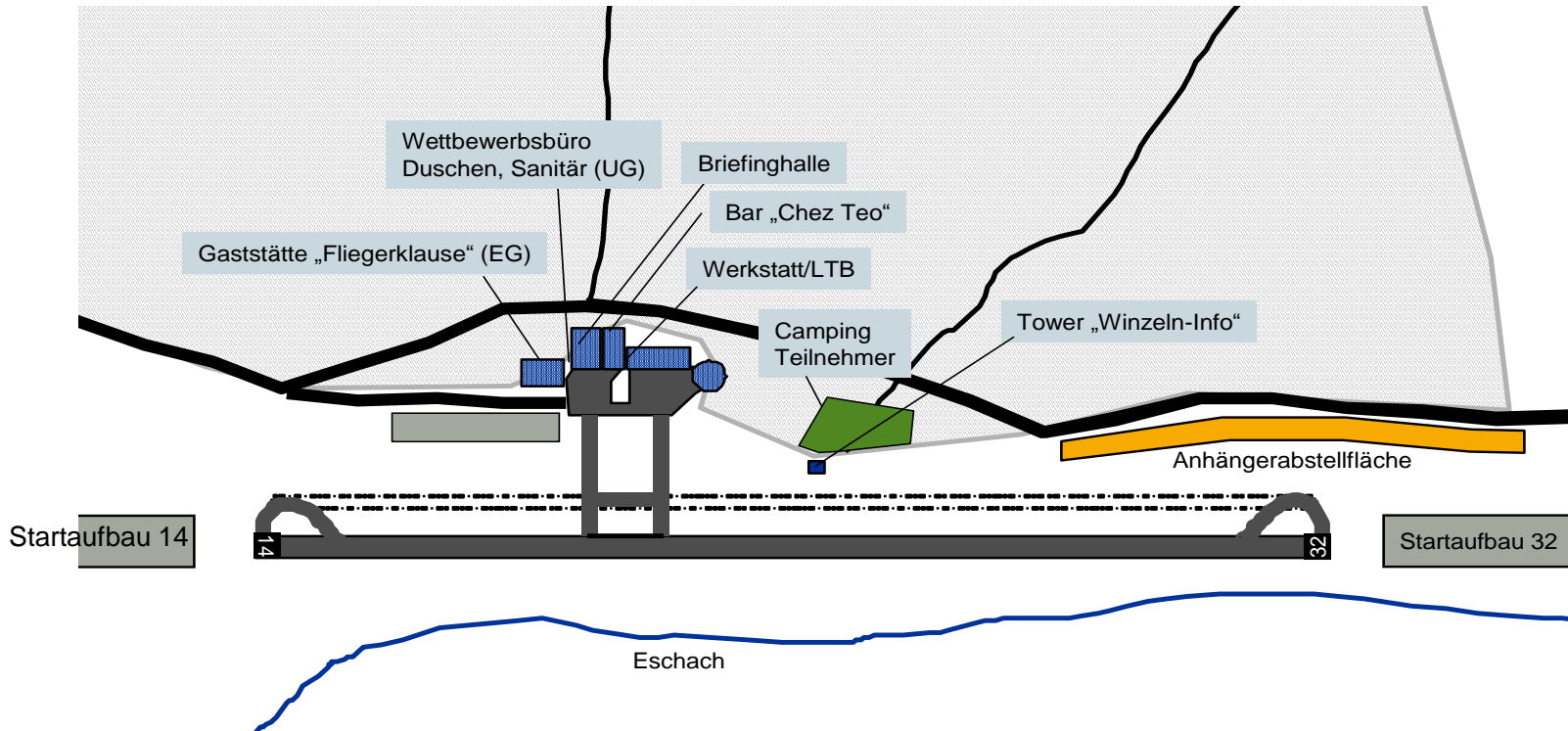
Rufname: Winzeln-Info

Höhe: 670 m MSL

Bahnlänge: 704 m Asphalt

Koordinaten: 48°16`42“ N 8°25`42“ E

# Lageplan



# Anfahrt

- Anfahrt über A 81 Stuttgart – Singen
  - Aus Richtung Stuttgart:
    - Autobahnabfahrt Oberndorf, Richtung Schramberg, zwischen Waldmössingen und Heiligenbronn rechts ab in Richtung „Flugplatz“
  - Aus Richtung Singen:
    - Autobahnabfahrt Rottweil, über Dunningen, Seedorf nach Waldmössingen, dort Richtung Schramberg, zwischen Waldmössingen und Heiligenbronn rechts ab in Richtung „Flugplatz“

# Anmeldung

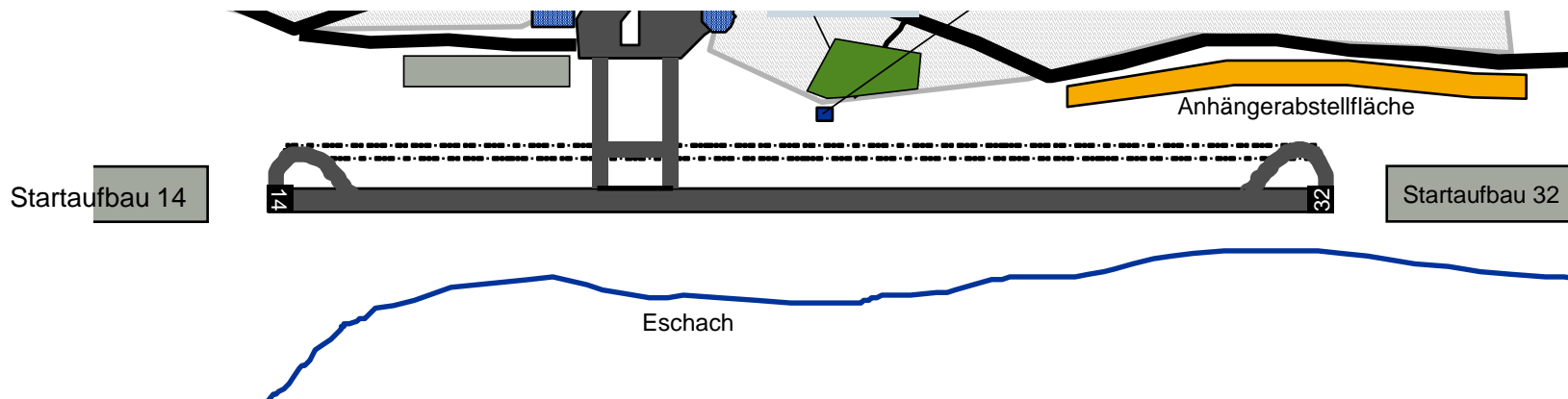
- Die Anmeldung befindet sich im Wettbewerbsbüro (UG Fliegerklausur)
- Bitte meldet euch vor dem Eröffnungsbriefing dort an und haltet eure Dokumente zur Kontrolle bereit.
- Wir benötigen für jeden Piloten eine Handy-Nummer unter der er während des Wettbewerbs erreichbar ist (Mitteilungen per SMS)

# Luftraum

- Auf der Wettbewerbshomepage wird rechtzeitig vor Wettbewerbsbeginn eine Luftraumdatei für das Fluggebiet zur Verfügung gestellt. Diese Datei ist für alle Teilnehmer verbindlich
- Zur Höhenumrechnung ist der tägliche QNH-Wert auf dem Aufgabenblatt verbindlich. Die Umrechnung von Höhen von FL nach m erfolgt nach folgender Formel:  
$$h = H * 100 * 0,3048 + (p - 1013) * 8$$

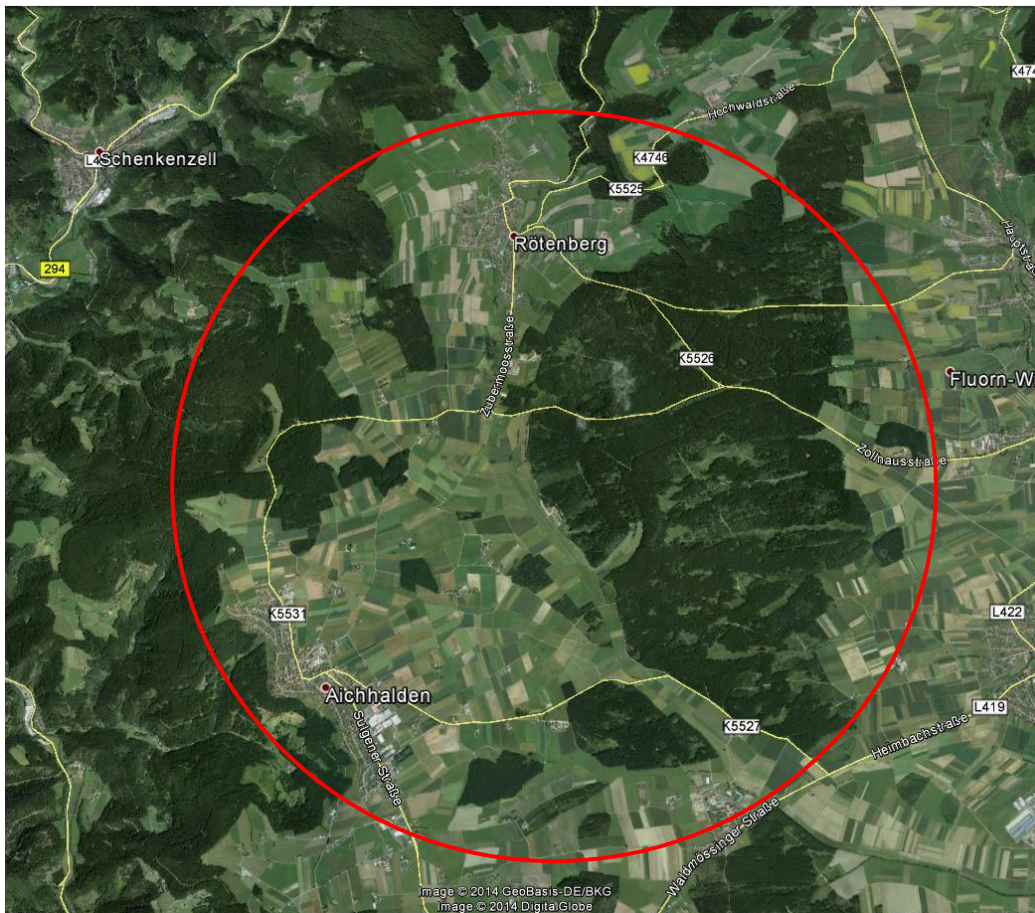
h = Höhe in M, H = Höhe FL, p = QNH-Wert in hpa
- Der Luftraum ist entsprechend den angegebenen Höhen der ICAO-Karte Ausgabe 2014 zu nutzen.

# Startaufstellung



- Der Startaufbau erfolgt in Verlängerung der Asphaltpiste
- Die Reihenfolge des Startaufbaus wird morgens bekannt gegeben
- Die Zufahrt in die Startaufstellung hat über die Asphaltpiste zu erfolgen

# Anflugverfahren



- der Anflug erfolgt über einen Zielkreis mit Radius 3 km
- anschließend ist eine Direktlandung durchzuführen
- die Höhe des Zielkreises wird auf dem täglichen Aufgabenblatt bekannt gegeben



# Außenlandmeldung

- Die Außenlandmeldung hat über die auf dem Aufgabenblatt angegebene Telefonnummer per Anruf oder SMS zu erfolgen
- Alternativ durch den Rückholer mit dem Formular „Außenlandmeldung“
- Anzugeben sind:
  - Wettbewerbskennzeichen
  - Koordinaten Landepunkt / Flugplatz
  - Anzahl erreichter Wendepunkte
  - Pilot und Flugzeug ok?
  - Rückholer verständigt?

# Abgabe der Flugdateien

- Die Abgabe der Flugdateien erfolgt durch das Hochladen der Flüge durch die Piloten
- Hierfür werden PC's durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt
- Das Tagespasswort befindet sich auf dem täglichen Aufgabenblatt
- Der Flug sollte spätestens 45 Minuten nach der Landung hochgeladen sein

**Vielen Dank für deine  
Aufmerksamkeit!**

**Wir wünschen eine gute  
Anreise und einen schönen  
Wettbewerb**